



Regionální seminář projektu Rozhoduj o Evropě – Hradec Králové

Datum, čas a místo: 20. 4. 2017, 14:30 – 16:00, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové

Účastníci participující na doporučeních:

- mladí lidé (studenti SŠ) + osoby s rozhodovací pravomocí: Jindřich Vedlich, *náměstek primátora města Hradec Králové*; Helena Rezková, *současná zastupitelka obce, bývalá zastupitelka kraje*; Mgr. Renata Černilovská, *Eurocentrum Hradec Králové*

Typ výstupu – argumenty z diskuse o problémech, které identifikovali sami účastníci semináře

Počet osob: 13-30 let: 12 studentů SŠ z Královéhradeckého kraje; počet stakeholderů: 3

Problémy identifikované mladými účastníky na evropské úrovni (a doporučení k jejich řešení):

- Migrace a integrace (uprchlíků)

- Tento problém je potřebné **řešit v místě konfliktu** a neřešit až důsledky. Jedná se např. o **zprostředkování mírových jednání**.
- **Příchod ekonomických migrantů by měl být regulován** – jsou rozdíly mezi tím, když někdo utíká kvůli své tíživé ekonomické situaci a mezi tím, když někdo utíká ze strachu o vlastní život.
- **Podpora nestabilních zemí** – finanční podpora, podpora technologická a podpora vzdělávání – zlepšení situace ve zdrojových zemích migrace. Je levnější se o utíkající postarat přímo v zemi jejich původu – náklady v Evropě jsou již vyšší.
- **Zvýšení informovanosti obyvatel členských zemí Evropské unie ohledně cizích kultur** – mělo by se předcházet xenofobii a strachu. Je velmi složité pro uvedení do praxe, ale jedná se o jednu z oblastí, na kterou je potřeba se zaměřit.
- **Do integrace cizinců by měla být zařazena širší veřejnost** – cizinci by neměli být izolováni, ale mělo by docházet prostřednictvím různých projektů k vzájemné interakci.
- Ve veřejné diskusi by měly být **zmiňovány i klady migrace** – souvisí se zvýšením informovanosti a s větším zapojením občanů.
- **Posílení ochrany vnější hranice Evropské unie** – např. přísnější pasové kontroly na vnější hranicích EU. Tato kontrola by měla být všude na vnější hranici stejná.
- Pomoci by mohlo i **sjednocení a zefektivnění legislativy EU**, která se týká migrace.



Rozhoduj o Evropě

Problémy identifikované mladými účastníky na krajské úrovni (a doporučení k jejich řešení):

- Střední školství

- Jedním z hlavních problémů je **slučování a rušení škol** – tato rozhodnutí kritizují mladí účastníci jako krátkozraká, protože v porodnosti dochází k výkyvům. K největším problémům dochází při sloučení dvou škol s odlišným zaměřením.
 - Dříve bylo méně dětí a zavíraly se školky, dnes je dětí více a školky mají nedostatečné kapacity. Draží je dle účastníků zřizovat nové školky, než provozovat krátkodobě školky s nižším počtem dětí.
- **Nedostatek kvalifikovaných pedagogů** – problémem je nízká prestiž pedagogických fakult, které bývají posledními volbami studentů. Do výuky se pak dostanou lidé, kteří učit původně nechtěli.
- **Finance** – čerpání dotací a jejich využití – do středních škol jde dostatek peněz, ale někdy jsou špatně využity. Problémem je přerozdělování, kdy jsou školy, které postavily nepotřebné prostory, ale např. mají stará okna, či nevyhovující chemickou laboratoř.
- **Přepracovanost pedagogů** – pedagogů je nedostatek, na školách jich učí méně a jsou přetěžováni. Problémem je i přílišná byrokracie na školách.
- **Zaměření gymnázií** – existuje méně zaměřených gymnázií, více jich je všeobecných. Zaměřených gymnázií (např. na jazyky) by mělo být více. V Hradci Králové není specializované gymnázium. Mezi mladými účastníky ale nepanovala shoda, část se domnívá, že by měla být gymnázia všeobecná, za situace, kdy existují jiné a specializovanější střední školy.
- **Inkluze** - panují obavy, aby byla věnována odpovídající pozornost jak studentům ze speciálních škol i zbylým studentům.

Problémy identifikované mladými účastníky na místní úrovni (a doporučení k jejich řešení):

- **Problém dopravy** – největším problémem je střet různých zájmů, kdy i malá skupina může celý záměr zablokovat. Je zúženo částečně na konkrétní **křižovatku Mileta v Hradci Králové**.
 - Pomoci by měla **změna legislativy**, mělo by se intenzivněji pracovat na **výstavbě dálnic**. Nový stavební zákon by měl výstavbu urychlit. **Urychlení výstavby D35** – odkloní dopravu mimo centrum Hradce Králové a ulehčí křižovatce Mileta.
 - Ale důležitý je např. i obchvat Náchoda.
 -



Erasmus+



Konrad
Adenauer
Stiftung



Evropská
komise

Zastoupení v České republice

Rozhoduj o Evropě

- V České republice je možné vyvlastňování, ale celý proces je zdlouhavý, což všechny dopravní stavby zdržuje – u veřejně prospěšných staveb. Chybí zákon o liniových stavbách (po vzoru Německa).
- **Prevence ohrožení chodců a cyklistů.** Ve městech by měla být více **oddělena individuální automobilové dopravy a chodců a cyklistů**, tak aby nedocházelo ke konfliktům a nehodám.
- Důležitá je **plynulost dopravy** – auta by neměla stát příliš dlouho v křižovatce.
- **Koordinace dopravních staveb a stavby inženýrských sítí** – zapojené instituce by měly stavby koordinovat.
- **Lepší dostupnost fakultní nemocnice pro vozidla rychlé záchranné služby.**
- **Preference městské hromadné dopravy** – snížení počtu osobních automobilů ve středu měst.

EUTIS 

 Erasmus+

CEP
CENTRUM
PRO EUROPSKOU
POLITIKU

STRUKTUROVANÝ
DIALOG S MLÁDEŽÍ
NAKOUSNI, ŘEŠ, JEDNEJ!

EUROCENTRA 

 Konrad
Adenauer
Stiftung

europa
direct
Česká republika 

 Evropská
komise
Zastoupení v České republice